

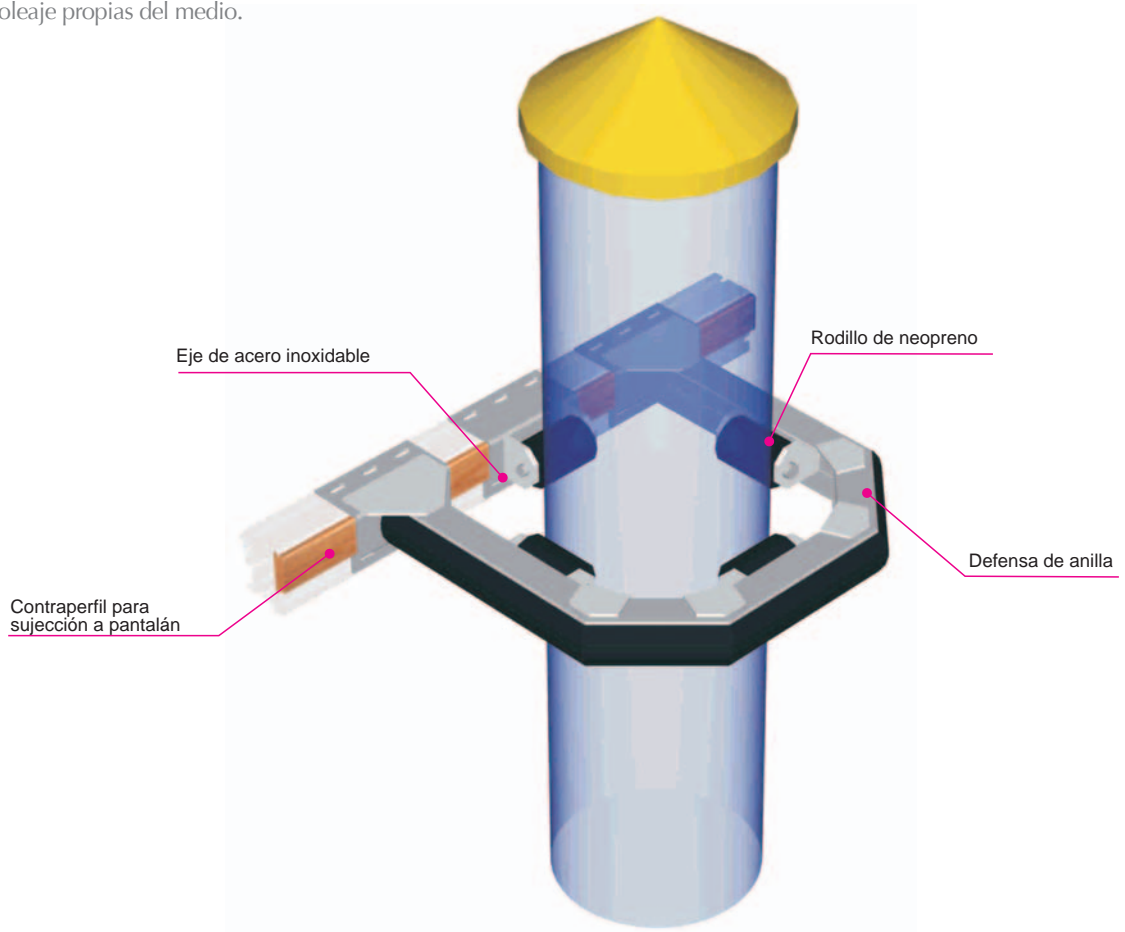
■ PILOTAJE ■

El sistema considerado como el de mejores prestaciones actualmente conocido consta de tubos de grandes dimensiones fijadas al fondo marino en sentido vertical por los que se desliza una anilla que a su vez se fija rígidamente a los elementos flotantes.

El pilote es un tubo de acero de diámetro, espesor y límite elástico calculados para soportar las cargas previstas por el uso al que se destine la instalación. Su protección se consigue mediante la aplicación de imprimación de fosfato de zinc y breaepoxi sobre una superficie previamente chorreada hasta el grado SA-2.5, según norma sueca SIS 055900, o mediante lámina de polietileno aplicado en caliente.

Su fijación se consigue hincando su extremo inferior al fondo en una longitud calculada según composición del terreno y cargas previstas a soportar. La anilla deslizante está construida con perfiles de aleación de aluminio marinizado. Su estructura soporta dos orejetas en cada uno de sus cuatro lados, que soportan los ejes de acero inox de 28 mm. fijados a las orejetas mediante tornillos para evitar su giro y donde alojan los tornillos de neopreno que evitan el deterioro de la protección del pilote

Con el anclaje de las instalaciones flotantes por medio de pilotes se consigue que los desplazamientos de ésta en sentido horizontal sean prácticamente inexistentes, mientras que la libertad de movimiento en sentido vertical absorbe las oscilaciones de la marea, crecidas y oleaje propias del medio.



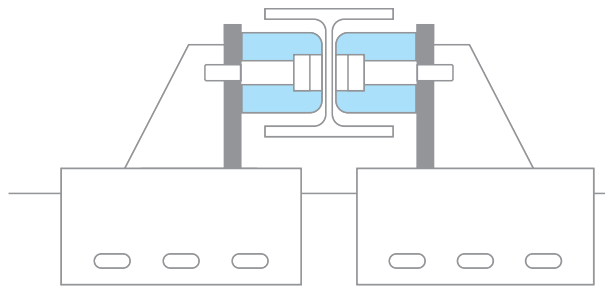
■ ADOSADO ■

Con el anclaje de instalaciones a obra civil fija por medio de vigas verticales HEB, se consigue que los desplazamientos en sentido horizontal sean prácticamente inexistentes permitiendo el libre desplazamiento en sentido vertical para absorber la oscilaciones de las mareas, crecidas y oleaje propios del medio.

El sistema que sustituye eficazmente al pilotaje en situaciones específicas, consta de perfiles HEB anclados rígidamente a instalaciones fijas en sentido vertical, por los que se desliza una anilla que a su vez se fija rígidamente a los elementos flotantes.

La viga es un perfil de acero laminado de dimensiones calculadas en función de las cargas previstas, previamente galvanizado. Su fijación se consigue mediante la utilización de anclajes de acero fijando las platabandas soldadas al perfil longitudinal a la obra fija.

La anilla deslizante está construida con perfiles de aleación de aluminio marinizado. Se compone en dos partes simétricas, que dispone cada una de un rodillo de nylon que gira sobre un eje fijo de acero inoxidable unido a una orejeta acartelada de aluminio.



■ FONDEADO ■

El sistema que sustituye al pilote en situaciones específicas consta de muertos de hormigón colocados en el fondo marino a los que se une la instalación por medio de cadenas de acero o "Seaflex". La ubicación de los distintos muertos es estudiada en cada proyecto en función de las dimensiones y configuración de la instalación así como de las características climatológicas de la zona.

El muerto, cuyas dimensiones y configuración son calculadas para cada proyecto, va provisto de anillas para anclaje del extremo superior de la cadena. La cadena dimensionada para el servicio a prestar es de acero pulido .

Fondeo de pantalanes mediante "Seaflex"

